

Опубликовано: 17.02.2006

Переднее уплотнение распределительного вала (12.13.44)

Специальный инструмент



Держатель - передний шкив распределительного вала
303-1124



Устройство для монтажа сальника распределительного вала
303-1119



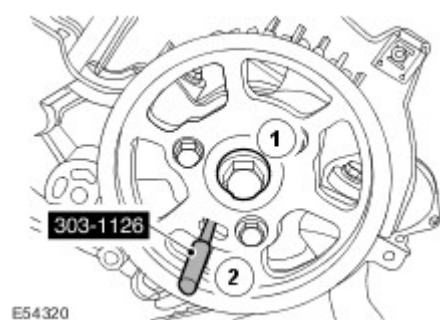
Устройство для монтажа сальника распределительного вала
303-1118



Стержень для установки момента впрыска - шкив распределительного вала
303-1126

Снятие

1. Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
2. Снимите ремень ГРМ и отбракуйте его.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Ремень газораспределительного механизма \(12.65.18\)](#)
3. Снимите специальный инструмент.
 - Этап 1: фиксация шкива распределительного вала.
 - Этап 2: демонтаж специального инструмента



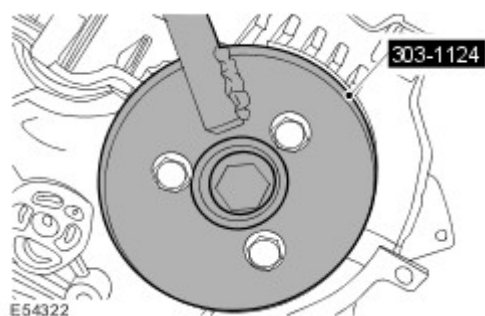
4 . Снимите шкив с распределительного вала.

▶ Выверните три крепежных болта.

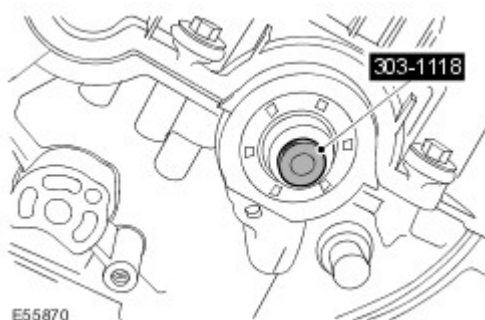


5 . Используя специальный инструмент, снимите муфту ступицы распределительного вала.

▶ Выверните болт и отбракуйте его.



6 . Установите специальный инструмент на распределительный вал.



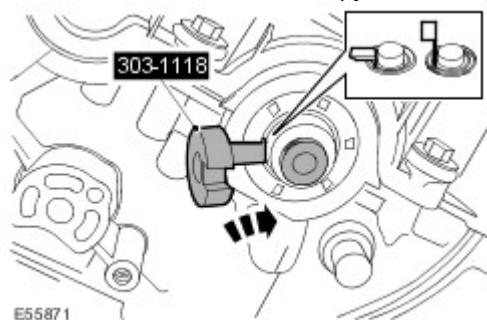
7 .



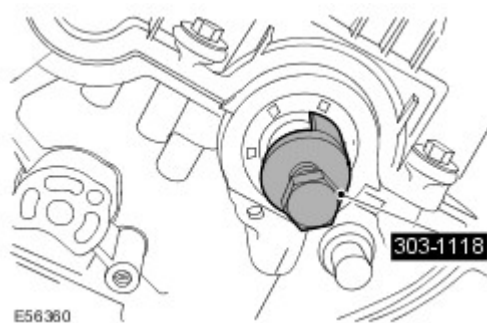
ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что специальный инструмент должным образом сел позади

сальника распределительного вала. Несоблюдение этого требования может привести к поломке специального инструмента.

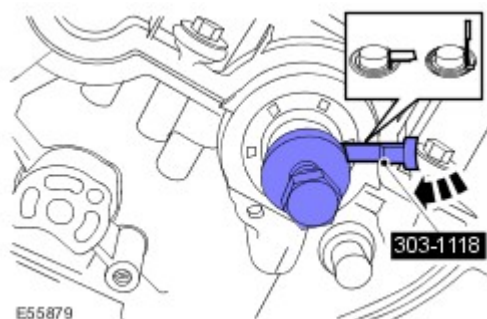
Установите специальный инструмент на передний сальник распределительного вала.



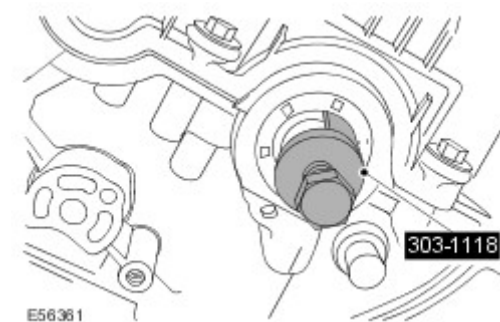
8 . Вверните извлекающий болт специального инструмента.



9 . Установите специальный инструмент на передний сальник распределительного вала.



10 . Используя специальный инструмент, снимите передний сальник распределительного вала.



Установка

1.



ВНИМАНИЕ: Новый передний сальник распределительного вала поставляется с транспортирующей втулкой, снимать которую запрещается до полной установки переднего сальника. Неследование этому указанию может привести к повреждению автомобиля.



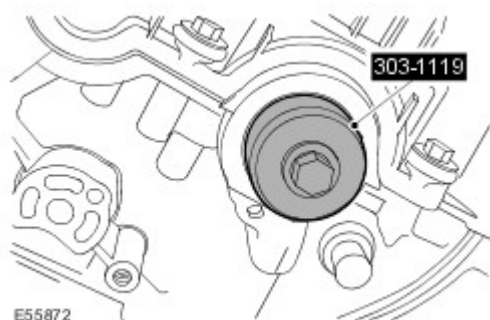
ВНИМАНИЕ: Запрещается наносить смазочные материалы на передний сальник распределительного вала, транспортирующую втулку или распределительный вал. Неследование этому указанию может привести к повреждению автомобиля.



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что сальник установлен правильно.

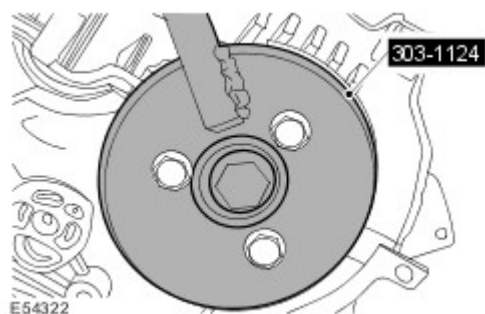
Используя специальный инструмент, установите передний сальник распределительного вала.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Используйте со специальным инструментом отбракованный болт муфты распределительного вала.
- Снимите и отбракуйте транспортирующую втулку.



2. Используя специальный инструмент, установите муфту шкива распределительного вала.

- Вверните новый болт.
- Затяните крепежный болт в два этапа:
- Этап 1: момент затяжки 80 Нм.
- Этап 2: затянуть болт еще на 90 градусов.

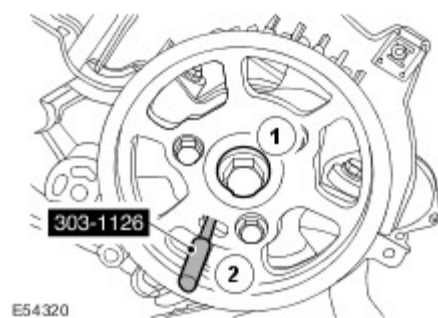


3. Установите шкив распределительного вала.

- Вверните болты, но пока не затягивайте их до конца.

4. Установите специальный инструмент.

- Этап 1: заблокируйте шкив распределительного вала.
- Этап 2: установите специальный инструмент.



- 5 . Установите новый ремень ГРМ.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Ремень газораспределительного механизма \(12.65.18\)](#).

- 6 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)